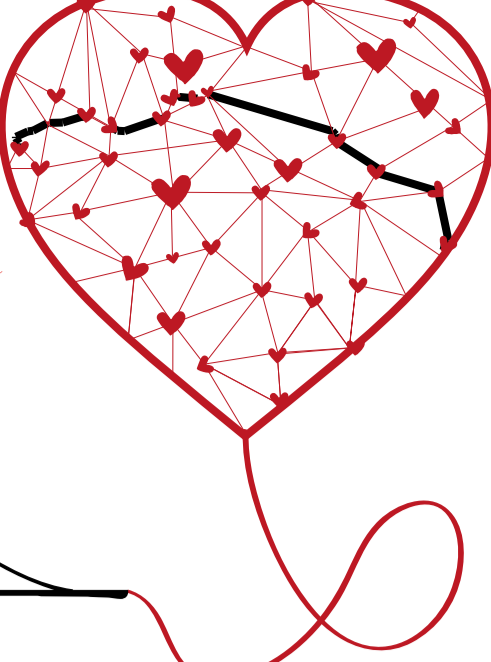


Studio di prefattibilità per

GENOVA
MORE THAN THIS

nel Cuore



da Levante a Ponente abbracciando la città con una viabilità di media cornice

e interventi locali di miglioramento

da un'idea del Genovese Geom. Vittorio Battaglini

una proposta

INFOGRAFICA DI SINTESI

arkytec | network multidisciplinare di professionisti

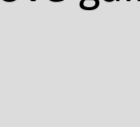
VIABILITA' DI MEDIA CORNICE

un'opera strategica per il raggiungimento di obiettivi localmente identificabili realizzati mediante lotti distinti e funzionali tali da rendere immediatamente disponibili tratti di viabilità in funzione di priorità di uso

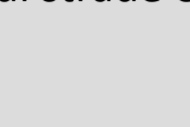
LE OPERE PREVISTE



977 ml di strade a cielo aperto



12.636 ml di nuove gallerie



609 ml di raccordi strade esistenti



18 rotatorie



3 ponti

IL TRACCIATO



QUADRO ECONOMICO

500.000.000,00 Euro

* Stima somme a disposizione e Riserva di Contingency: € 150.723.500

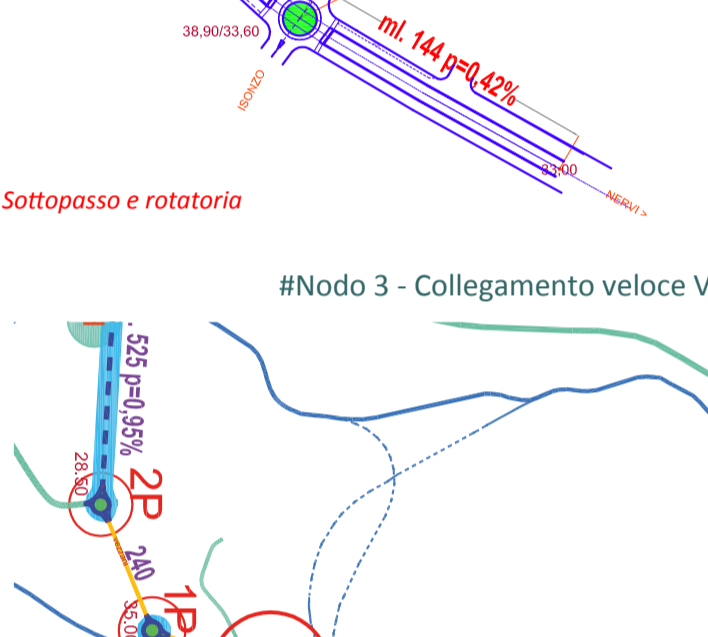
* Stima costo dei lavori principali a base di Appalto: € 335.243.000

riferito alle parti di seguito indicate:

| n. 18 Rotatorie | n. 3 Ponti | Riserva di Contingency |
|-----------------------|---------------------------|------------------------|
| + 5.400.000,00 Euro | + 6.506.000,00 Euro | + 1.150.000,00 Euro |
| Gallerie | Opere stradali e raccordi | |
| + 315.900.000,00 Euro | + 6.287.000,00 Euro | |

INTERVENTI LOCALI DI MIGLIORAMENTO

#Nodo 1 - C.so Europa - Isonzo - Timavo



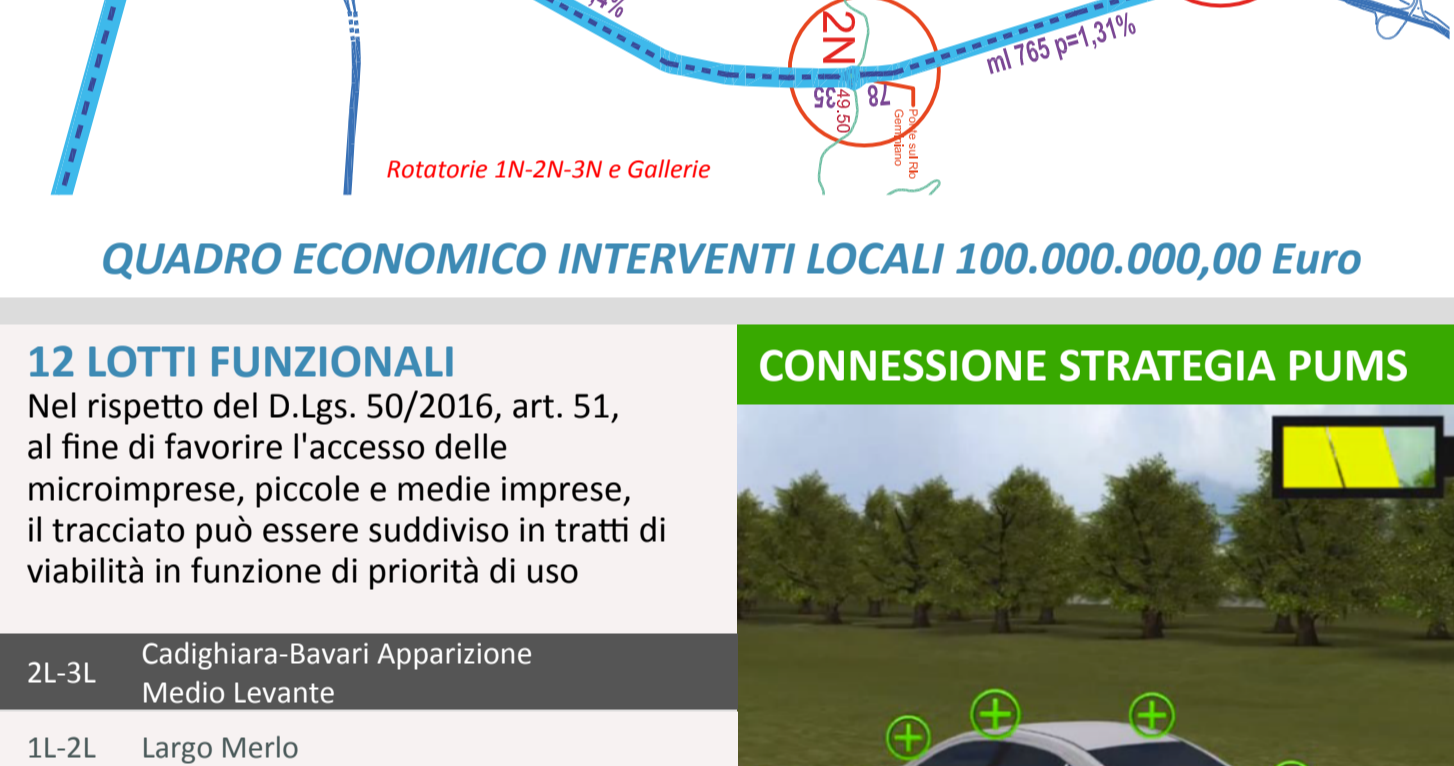
Sottopasso e rotatoria

#Nodo 2 - Via dei Mille - Tritone - Cembrano



Rotatoria

#Nodo 3 - Collegamento veloce Viabilità di Media Cornice - Bolzaneto A7



Rotatorie 1N-2N-3N e Gallerie

QUADRO ECONOMICO INTERVENTI LOCALI 100.000.000,00 Euro

12 LOTTI FUNZIONALI

Nel rispetto del D.Lgs. 50/2016, art. 51, al fine di favorire l'accesso delle microimprese, piccole e medie imprese, il tracciato può essere suddiviso in tratti di viabilità in funzione di priorità di uso

| | |
|-------|--|
| 2L-3L | Cadighiara-Bavari Apparizione Medio Levante |
| 1L-2L | Largo Merlo |
| 1C-1L | Staglieno-Centro città-Molassana-Prato-SS45 |
| 1C-1P | Staglieno - Vezzani (1N-3N Bolzaneto A7) |
| 1P-2P | Vezzani-Garbo-Certosa-Rivarolo-Begato |
| 2P-3P | Vezzani |
| 3P-4P | Rivarolo-Polcevera |
| 4P-5P | Polcevera-Medio ponente-A7-Pontedecimo |
| 5P-6P | Polvere-Ferri-Pontedecimo-Cornigliano Fegino-Murta |
| 6P-7P | Borzoli-Sestri ponente-A10 |
| 7P-8P | Chiaravagna-Arrivabene-Sestri ponente-A10 |
| 8P-9P | Santalberto-Quartieri alti Sestri |

CONNESSIONE STRATEGIA PUMS



Dotare la **Viabilità di Media Cornice** per **ricaricare le auto elettriche in modo dinamico**, semplicemente passando sopra ad un dispositivo posizionato sotto il manto stradale.

LEVANTE - CENTRO - PONENTE

SITUAZIONE ATTUALE

OBIETTIVI ATTESI

Viabilità di servizio al quartiere CIGE, di Quartoalto e altri comparti dell'ARTE, caratterizzata da larghezza a norma e confluenza a C.so Europa, attraverso la via Carrara.

Possibilità di abbandonare C.so Europa per ogni direzione dei punti cardinali, senza interessare il traffico cittadino.

LOTTO FUNZIONALE 1 - 2L-3L

Zona ad alta densità abitativa caratterizzata dalla confluenza della viabilità collinare di Bavari, San Desiderio, Apparizione nel quartiere di Borgoratti. Particolarmente critica la viabilità in prossimità di Via Cadighiara dalla quota altimetrica di 51, alla quota 60, conseguente a stralciatura tra antichi edifici (presenza semaforo per senso alternato di scorrimento veicolare).

NODO 2L
CADIGHIARA

Obiettivo principale l'alleggerimento del nodo C.so Europa (chiamato Nodo 1, per specifica proposta di migliorare lo scorrimento del traffico), via Timavo, via Isonzo, soggetto a rallentamenti. Alternativa di grande interesse il poter approdare ai caselli autostradali di Staglieno o di Nervi, senza percorrere le strade cittadine per lunghi tratti, si prevede la realizzazione di un nuovo ponte sullo Sturlia, per eliminare la stretta immissione su via Possalunga, tra edifici esistenti.

LOTTO FUNZIONALE 2 - 1L-2L

Zona altamente congestionata, caratterizzata da alta densità abitativa e da situazione viabilistica di collegamento con il fondo valle vincolata dalla presenza del Fereggiano che determina impossibilità di allargamento stradale, nonché possibilità di tombamento per impossibilità di portata idraulica e franco, adeguati.

NODO 1L
LARGO MERLO

Quartiere di Quezzi (Largo Merlo) alleggerito dal traffico pendolare, ottenendo particolari benefici di scorrimento della via Fereggiano, strada di larghezza limitata dalla presenza del Rio Fereggiano, oggetto di numerose esondazioni. Riduzione del carico veicolare di C.so Sardegna e C.so De Stefanis.

LOTTO FUNZIONALE 3 - 1C-1L

Nodo di primaria importanza per lo smistamento del traffico urbano ed extraurbano, proveniente dal centro città (oltre presenza dello stadio) e dalla val Polcevera, è egualmente presente a causa delle numerose attività locali. Il nodo di Rivarolo, di sviluppo infelice, costringe a rotatorie con raggi di curvatura non a norma e cambiamenti di corsia anomali (Ndr. Incaudazione in corso centro Rivarolo). Incrocio con le vie Celesia e Rivarolo, ambedue strade di grande traffico. La seconda permette il collegamento con il casello autostradale di Bolzaneto A7.

NODO 1C
STAGLIENO

Alleggerimento delle direttrici nord - sud, costituite dalle vie Bobbio e Lungobisagno Istria, mediante collegamenti diretti verso le valli, evitando movimenti veicolari verso il centro cittadino. Necessario nuovo ponte sul torrente Bisagno. Notevoli benefici saranno da attribuire allo smargimento del traffico del Centro Genova e all'edificarsi dell'Aurelia, che potrà usufruire di collegamento diretto alle delegazioni del Levante e Ponente.

LOTTO FUNZIONALE 4 - 1C-1P

Zona periferica di Rivarolo interessata dai quartieri ad elevata densità, PEEP di Begato 1, 2, 3, 9, ARTE, presenza dell'Ospedale Celesia e residenze di Via Negroto Cambiaso, nonché da attività del terziario, che normalmente gravitano sul nodo viabilistico, critico, di Rivarolo centro.

NODO 1P
VEZZANI-GARBO

Eliminazione del nodo critico costituito dalla rotatoria di smistamento della viabilità proveniente da Rivarolo via Gastone Pisoni, via Gioacchino Rossini, via Celesia, via T. Durazzo Pallavicini e per la via al Ponte Polcevera. Migliorata l'accessibilità all'ospedale Celesia che sfruttando la viabilità del PEEP di Begato 1, fruirebbe del diretto collegamento est-ovest.

LOTTO FUNZIONALE 5 - 1P-2P

Tratto di viabilità, con identica situazione di cui al Nodo 1P.

NODO 2P
VEZZANI

Come al Nodo 1P, il breve tratto di collegamento esistente, a cielo aperto, alla nuova viabilità, funge da diaframma tra 1P e 2P. Quest'ultimo avrà maggior gradiente nel provenire la corrente di traffico locale, Via Negroto Cambiaso e s'interseca dalla direttrice di via Celesia.

LOTTO FUNZIONALE 6 - 2P-3P

Viabilità di grande traffico, interessante Rivarolo, Bolzaneto e parte del traffico extraurbano insistente sul casello di Bolzaneto, A7, nonché la statale dei Giovi, raggruppante le delegazioni di Pontedecimo, Ceranesi, Sant'Olcese. Il traffico pesante, sia pur deviato sul lungo Polcevera, è egualmente presente a causa delle numerose attività locali. Il nodo di Rivarolo, di sviluppo infelice, costringe a rotatorie con raggi di curvatura non a norma e cambiamenti di corsia anomali (Ndr. Incaudazione in corso centro Rivarolo). Incrocio con le vie Celesia e Rivarolo, ambedue strade di grande traffico. La seconda permette il collegamento con il casello autostradale di Bolzaneto A7.

NODO 3P
RIVAROLO

Nodo di primaria importanza che permetterebbe il collegamento veloce al casello di Bolzaneto, nonché il transito veloce verso il centro e verso nord, est, ovest. Inserimento della nuova viabilità contribuisce all'alleggerimento della via Celesia, diversificando la corrente proveniente da nord, per le direzioni est-ovest.

LOTTO FUNZIONALE 7 - 3P-4P

NODO 4P
POLCEVERA

Nuova opera propeudeutica, costituita da ponte sul Polcevera, comprensiva di 3 rotatorie. Necessaria per la prosecuzione del nuovo tracciato stradale verso ovest. Tracciato suscettibile di varianti dovute alla presenza di vincoli ferroviari ed edifici.

LOTTO FUNZIONALE 8 - 4P-5P

In corso Perrone sono in corso di lavori di ampliamento del ponte sul rio Pianego, a seguito della urgente necessità di disporre di viabilità a larghezza costante, dopo il crollo del Ponte Morandi. La zona è particolarmente congestionata anche dalla presenza del cantiere del Terzo Valico

NODO 5P
PERRONE-FERRI

La rotonda di smistamento in Corso Perrone, permetterà lo svincolo veicolare della nuova strada utilizzando un breve tratto di viabilità esistente, tra la rotonda 4P e 5P, costituito dalla via Ferri che dovrebbe subire un leggero ampliamento nella zona tra il Polcevera e il viadotto ferroviario della Genova-Milano. Il Nodo permetterà il raggiungimento di Sestri Ponente senza interessare la viabilità cittadina. Sono in corso interventi di allargamento della sede stradale a seguito del crollo Ponte Morandi.

LOTTO FUNZIONALE 9 - 5P-6P

La viabilità esistente è stata migliorata con la realizzazione del tratto stradale collegante il casello autostradale di Cornigliano, con la via Borzoli e con la valletta del Chiaravagna.

NODO 6P
BORZOLI

Sfruttamento della nuova viabilità di collegamento al casello di Cornigliano e direttrice verso Muiltedo e Pegli, con particolare beneficio per la viabilità di Borzoli, costituita da strada di larghezza insufficiente, curve di raggio limitato in presenza di molteplici attività di servizio e produttive.

LOTTO FUNZIONALE 10 - 6P-7P

Tratto di nuova costruzione Operativo (COCIV-FS)

NODO 7P
CHIARAVAGNA ARRIVABENE

Passante che sfrutta parzialmente la viabilità di nuova costruzione per collegare il ponente, da Muiltedo a Pegli permettendo l'accesso all'autostrada A10, casello di Muiltedo Pegli.

LOTTO FUNZIONALE 11 - 7P-8P

NODO 8P
SANTALBERTO

Nodo atto all'alleggerimento del quartiere di Sestri ad alta densità abitativa.

LOTTO FUNZIONALE 12 - 8P-9P

Casello A10, infelice collegamento alla viabilità costiera.

NODO 9P
CASELLO PEGLI MUILTEDO A 10

Il Nodo ha scopo di alleggerire la viabilità ordinaria, costiera e permettere accesso diretto dai quartieri del medio Ponente. Inoltre costituisce alternativa ai veicoli in uscita dalla A10 per direzione Medio Ponente - Centro - Medio Levante - Levante. Necessario allargamento del sottopasso autostradale

DA UN'IDEA DEL GENOVESE GEOM. VITTORIO BATTAGLINI

UNA PROPOSTA

arkytec

network multidisciplinare di professionisti



LOGO DEL PROGETTO
LIVENIA

RAPPORTI ESTERNI
Dot. Arch. Emilio Arnoldi
e-mail: info@arkytec.com
CEL / PHONE +39 348 2617425

arkydesign
Geom. Vittorio Battaglini
IDATORE, CAPO PROGETTO, SVILUPPO,
STREET DESIGNER SPECIALIST
Libero professionista Genovese
iscritto all'Albo Geometri
al n. 1778 dal 1976

arkydesign
Ing. Giorgio Pedrazzi
DIRETTORE TECNICO, COORDINATORE
DELLA PROGETTAZIONE
Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della
Provincia di Milano
al n. AB491 dal 1966

arkydesign
Dr. Geol. Luciano Minetti
GEOLOGA
APPLICATA
Iscritto all'Ordine Nazionale dei Geologi
dal 1962 e all'Ordine Regionale dei
Geologi della Liguria al n°109